

100% ECLISSI – PROGRAMMA 2 (8 AGOSTO 2026) Fly & Drive Ovest + Circolare 10 Giorni



L'estate del 2026 è destinata a rimanere nella memoria per un fenomeno straordinario: il 12 Agosto si verificherà un'eclissi solare totale che sarà visibile in un'ampia zona dell'Islanda. Questa terra magnifica diventerà davvero mitica!

Questa proposta, con alcune limitazioni logistiche dovute alla scarsa disponibilità e ai costi elevati, vi consentirà di assistere al fenomeno nel suo massimo, e di apprezzare gran parte delle meraviglie islandesi.

1° GIORNO: 8 AGOSTO PARTENZA – KEFLAVIK – KOPAVOGUR (Circa 45Km)

Volo da Milano a Reykjavik via Copenhagen, operato da Scandinavian (è possibile richiedere la quotazione con altri voli e/o da altre città).

SK 684 Milano Malpensa 09:20 Oslo Gardermoen 11:25

SK 2595 Oslo Gardermoen 14:55 Reykjavik Keflavik 16:15

Arrivo all'aeroporto di Keflavik e ritiro dell'auto. Pernottamento a Kopavogur, sobborgo di Reykjavik, Hotel Island Comfort o similare.

2° GIORNO: 9 AGOSTO PENISOLA DI SNÆFELLSNES (Circa 215Km)

Iniziate il vostro viaggio che vi porterà a scoprire questa terra stupefacente. Lasciandovi alle spalle la capitale, percorrete la strada costiera verso nord, superando il Borgarfjörður ed arrivando fino alla penisola di Snæfellsnes, sulla quale troneggia la cima innevata del bellissimo e mitico ghiacciaio-vulcano di Snæfellsjökull. Le forze che da sempre plasmano e disegnano il paesaggio sono quelle perenni del vulcanesimo, dei fiumi torrenziali e dei ghiacciai che in numerose occasioni si sono riversati a valle fino alle rive del mare.

Altrettanto mitico, soprattutto per la somiglianza al "cappello parlante" della saga di Harry Potter, è il Kirkjufell, situato sul mare vicino alla cittadina di Grundarfjörður.

Pernottamento sulla penisola di Snæfellsnes, The Old Post Office guesthouse o similare.

3° GIORNO 10 AGOSTO DEILDARTUNGHVER – REYKHOLT / BORGARNES (Circa 220Km)

Lasciate la penisola e dirigetevi verso Borgarnes per poi giungere a Deildartinghver, l'area geotermale più grande d'Europa. Se vorrete, da Husafell – o da Klaki nei mesi estivi e con un'auto 4x4, partono escursioni con camion a otto ruote motrici, che si arrampicano sul ghiacciaio per portarvi a visitare l'interno del gigante di ghiaccio. Nella stessa area, vicino a Husafell, sono interessanti le cascate Hraunfossar. Pernottamento nell'area di Reykholt o Borgarnes, Hotel Á / Varmaland o similari

4° GIORNO 11 AGOSTO CIRCOLO D'ORO (Circa 300Km)

Visitate oggi uno degli itinerari più apprezzati in Islanda, il cosiddetto "Circolo d'Oro". Raggiungete Þingvellir, dove la geologia si mischia con la storia: infatti qui è perfettamente visibile la frattura geologica che separa le placche continentali americana ed eurasiatica e, nel X secolo fu costituito il primo parlamento della storia. Quindi Geysir l'area geotermale di Geysir, le cui eruzioni d'acqua e vapore hanno dato il nome al fenomeno dei geysir e, molto vicino, Gullfoss, la cascata d'oro, una delle più imponenti.

Ritornando verso la costa incontrerete Fluðir, dove sorge un centro termale diventato un simbolo, poiché è stato il primo ad essere attrezzato come tale alla fine del XIX secolo, e quasi rimasta immutata.

Pernottamento nell'area di Fluðir, The Hill/Klettur o similari

5° GIORNO 12 AGOSTO PENISOLA DI REYKJANES – ECLISSI – HVOLSVOLLUR (Circa 280Km)

L'eclissi si manifesterà intorno alle 18, e sarà suggestivo passare la giornata in un'area che ha visto fenomeni vulcanici recenti e vivere qui il fenomeno astrale.

Si può iniziare da Hveragerði, situata nel centro della pianura che si estende tra la capitale e Hella. Questo è l'orto islandese, dove vengono coltivate gran parte delle verdure autoctone. Naturalmente si fa un grande uso di serre, alcune visitabili, riscaldate quando occorre da calore geotermico.

Poco distante potreste visitare il tunnel di lava di Raufarhólshellir, una vera esplorazione speleologica nelle viscere della terra, dove grandi ambienti e tunnel sono stati creati dal flusso lavico.

La parte meridionale della penisola è stata teatro di una lunghissima e lenta eruzione che è durata quasi un quinquennio, iniziando da Fagradalsfjall nel 2021 ed estendendosi successivamente verso Grindavik. A fine estate 2025 il fenomeno si è concluso, provocando comunque l'evacuazione di Grindavik e frequenti chiusure della famosa Blue Lagoon. Le recenti eruzioni sono perfettamente visibili.

Siate pronti per l'eclissi! Essa sarà apprezzabile nella sua completezza grosso modo fino a pochi km a est della spiaggia nera di Viðisandur.

Indicativamente la Luna inizierà a sovrapporsi al disco solare intorno alle 16:45 e il fenomeno terminerà circa 2 ore più tardi con il massimo oscuramento intorno alle 17:45 per una durata di circa un minuto. L'oscuramento totale sarà osservabile nelle zone più occidentali: Reykjavik e la penisola di Reykjanes (con l'aeroporto di Keflavik), Borgarnes, la penisola di Snæfellsnes e la porzione più esposta a ovest dei Fiordi Occidentali. In queste zone l'aspetto dell'eclissi sarà questo a destra e, relativamente a questo programma, sarà osservabile dalla capitale o dalla zona dell'aeroporto di Keflavik per la partenza del 12 Agosto prenotando voli che arrivino in Islanda per tempo. L'immagine è tratta dal sito www.theskylive.com
Spostatevi verso est (circa 2 ore di strada) per il pernottamento nella zona di Hvolsvollur, Hotel Eyjafjallajökull o similare.



6° GIORNO: 13 AGOSTO COSTA MERIDIONALE – JOKURLSARLON / HÖFN (Circa 345Km)

Si prosegue lungo la costa meridionale incontrando le cascate di Skogafoss e Seljalandsfoss ed infine, nelle immediate vicinanze di Vik si trova la spiaggia nera di Reynisfjara, le cui particolari formazioni basaltiche testimoniano il notevole profilo geologico di quest'area, ed il vicino arco di roccia di Dýrholaei.

Nb: una violenta mareggiata all'inizio di Febbraio 2026 ha eroso la spiaggia nelle vicinanze delle formazioni basaltiche e l'accesso è attualmente consentito solo fino al parcheggio vicino al mare. Non è possibile prevedere l'evolversi della situazione nei prossimi mesi. Formazioni rocciose simili si trovano nel parco Skaftafell alla cascata Svartifoss, raggiungibile con una camminata di circa 1,5/2 ore totali e le spiagge nere saranno una costante per quasi tutta la giornata.

Il percorso successivamente si dipana quasi interamente lungo la linea stretta tra l'oceano e l'enorme ghiacciaio Vatnajökull. Il Parco Nazionale Skaftafell, al cui interno si trova la cascata Svartifoss, apre il percorso ai piedi del ghiacciaio, poco prima di giungere allo storico centro di Kirkjubærjarklaustur.

La costa, lungo questa sezione del tour, presenta quasi sempre colori delle tonalità del grigio, dovuti alle eruzioni vulcaniche di cui l'Islanda è da sempre protagonista, tanto da formare ampie pianure di detriti, come quella di Skeiðarársandur, che copre un'area di oltre 1.300 km². Nella laguna di Jokulsarlon, stretta tra il fronte del Breiðamerkurjökull e il mare, galleggiano numerosi iceberg dai riflessi azzurri, alcuni dei quali striati da nera sabbia lavica, tra i quali è possibile navigare a bordo di mezzi anfibi. Pernottamento in hotel o guesthouse nell'area compresa tra Jokulsarlon e Höfn, Lilja/Jökull o similari

7° GIORNO: 14 AGOSTO FIORDI ORIENTALI – MYVATN (Circa 450 Km)

Partenza verso nord, lasciandosi alle spalle il ghiacciaio Vatnajökull. Lasciate la strada n.1 per seguire la linea costiera lungo i fiordi. Incontrate prima lo stretto fiordo di Djúpivogur, ed a seguire i piccoli, ma ugualmente spettacolari Stöðvarfjörður e Faskruðfjörður. L'omonimo villaggio del primo presenta due particolari attrazioni: i murales dipinti su diversi edifici pubblici ed il museo delle Pietre, una collezione costituita da innumerevoli pezzi della geologia islandese. Infine, il Reyðarfjörður, il più lungo e largo tra i fiordi orientali. Giungete a Egilsstaðir, poi percorrete attraversate tutta la zona deserta del Möðradalur, l'altopiano che occupa tutta quest'area nord-orientale del Paese.

L'area del lago Myvatn rappresenta la zona umida più nota e importante d'Islanda, ma è, come il resto del Paese, una zona dove il vulcanismo è ampiamente rappresentato. I siti principali includono il sistema del Krafla (con la caldera e il cratere Viti), il cono tefritico di Hverfjall, l'area geotermale di Hverir/Námaskarð e il campo lavico di Dimmuborgir. Pernottamento in hotel o guesthouse nell'area compresa tra il lago Myvatn e Husavik, Laugar o similari.

Nota: se partite presto fate una deviazione di circa 60km per raggiungere Dettifoss. Se non avete un'auto a trazione integrale raggiungete la cascata sul lato occidentale (strada 862), altrimenti potete tranquillamente affrontare lo sterrato, a tratti "lunare" della strada 864. Dettifoss, la più potente d'Europa, è una cascata spettacolare che forma un profondo e scenografico canyon.

8° GIORNO: 16 AGOSTO HUSAVIK – ASBYRGI – AKUREYRI (Circa 265Km)

Iniziate la giornata da Husavik, cittadina nota nel mondo per il Whale Watching. Proseguite verso nord per raggiungere la costa e visitare il canyon di Asbyrgi, un'enorme impronta lasciata dallo zoccolo di Sleipnir, il cavallo di Odino.

Prima di lasciare l'altopiano incontrate Goðafoss, la "cascata degli dèi" a ricordarvi ancora una volta, per via del nome e delle leggende, che la storia d'Islanda è comune a quella di tutte le nazioni vichinghe. Ultima tappa sarà Akureyri, la "capitale del nord". Pernottamento in hotel o guesthouse ad Akureyri, Centrum o similari.

9° GIORNO: 17 AGOSTO VATNSDALUR – REYKJAVIK (Circa 390Km)

Tutta questa area e la vicina Skagafjörður è cosparsa di fattorie, con gli allevamenti dei tipici cavalli islandesi. Nelle vicinanze di Sauðarkrokur si trova Glaumbær, un museo all'aperto con la ricostruzione di un'antica fattoria con le tipiche case dal tetto di torba. Poi attraversate la zona che è appropriatamente denominata "Vatnsdalur", letteralmente "la valle dell'acqua".

Proseguite fino a Reykjavik. Pernottamento hotel Skjaldbreid o similare.

Nota: se partite presto fate una deviazione di circa 70km per raggiungere Deildartinguhver, l'area geotermale più grande d'Europa, nella stessa area, vicino a Husafell, sono interessanti le cascate Hraunfossar.

10° GIORNO: 18 AGOSTO REYKJAVIK – KEFLAVIK (Circa 50Km)

Riconsegna dell'auto all'aeroporto di Keflavik, partenza per Milano Malpensa con voli Scandinavian via Copenhagen.

(Eventuale possibilità di ritorno con Easyjet in tarda serata, supplementi per i voli e il prolungamento del noleggio a richiesta).

SK 596	Reykjavik Keflavik	10:30	Copenhagen	15:35
SK 687	Copenhagen	17:00	Milano Malpensa	19:10

QUOTE PER PERSONA IN CAMERA DOPPIA

Partenza	Categoria auto EDMN	Categoria auto CDMR	Categoria auto CFNR
8 Agosto 2026	3.950	4.060	4.160
EDMN=Volkswagen Polo o similare, cambio manuale; CGMR= Volkswagen Golf o similare, cambio manuale; CFNR=Suzuki Jimny 4x4 o similare, cambio manuale.			

LE QUOTE COMPRENDONO:

- Voli indicati in classe economica alla tariffa disponibile al momento della preparazione del preventivo, incluse tasse aeroportuali, bagaglio in stiva 1 pezzo max 23kg per persona.
- Noleggio auto della categoria indicata, inclusi chilometraggio illimitato, assicurazione SCDW con azzeramento della franchigia per furto e danni da collisione.
- Pernottamenti in un mix di hotel o guesthouse, camere sempre con servizi privati
- 5 prime colazioni
- Assicurazione multirischio, incluso annullamento

LE QUOTE NON COMPRENDONO:

- Tutto quanto non indicato alla voce le quote comprendono
- Costi relativi all'utilizzo ed alla circolazione del veicolo noleggiato (es. carburante, pedaggi, parcheggi, ecc)
- Tasse di soggiorno

NOTE IMPORTANTI

L'eventuale copertura del cielo il pomeriggio del 12 Agosto, ovviamente non prevedibile al momento della prenotazione, potrebbe causare l'impossibilità di osservare l'eclissi solare. È possibile prenotare itinerari Fly&Drive tutti i giorni dell'anno e lo scopo principale è il godimento della natura islandese. L'eclissi è un elemento casuale, quindi la mancata osservazione della stessa per motivi imprevedibili non potrà dar luogo a rimborso.



Le strutture generalmente sono semplici ma più che decorose e, salvo specifica richiesta, non vengono prenotate camere senza servizi privati. Al di fuori di Reykjavik e Akureyri non è affatto raro trovare guesthouse che hanno caratteristiche migliori rispetto ad alcuni hotel nelle vicinanze. Le camere, come comunemente avviene nei paesi nordici, sono di dimensioni ed altezza contenute.

Molte strutture islandesi, e talvolta che hotel persino a Reykjavik, hanno introdotto un sistema di self check-in il cui codice di sblocco delle chiavi viene inviato nelle 24 ore precedenti il soggiorno.

Le auto sono soggette a copertura totale per danni da incidenti, guasti involontari e furto totale o parziale delle parti del veicolo. Alla consegna è richiesto un deposito pari ad un pieno di carburante più una fee di servizio per un totale variabile a seconda della categoria del veicolo con un minimo di 150€, rimborsabili se il veicolo viene riconsegnato con il carburante allo stesso livello in cui l'auto è stata presa il primo giorno. Il noleggiatore potrebbe aggiungere un deposito forfettario per l'incasso della Tassa Nazionale Chilometrica. La riconsegna, se non diversamente specificato nel preventivo, deve avvenire entro la stessa ora in cui è avvenuto l'inizio del noleggio. L'intestatario del noleggio dovrà essere uno dei guidatori ed essere in possesso carta di credito valida a lui intestata. NON sono ammesse le carte di credito elettroniche/ricaricabili/carte di debito. Tutti i guidatori devono avere l'età minima indicata, generalmente 21 anni per le auto più piccole, 26 anni per le 4x4 e 30 per i modelli di lusso ed essere in possesso di patente idonea valida rilasciata da almeno un anno. Per alcuni modelli (MDMN e CGMR) è possibile la guida anche sotto il limite di età pagando in loco un'assicurazione ulteriore.

In Islanda, anche con vetture 4x4 è vietato circolare al di fuori di strade e piste tracciate: contravvenire a questo è considerato penalmente rilevante e, quando viene deturpata la natura (es. tracce degli pneumatici nel muschio) addirittura un crimine. I danni ed i guasti che avvengano durante l'attraversamento dei guadi o lungo le strade vietate ad alcuni tipi di veicolo non sono mai assicurati e rimangono sempre a carico dei guidatori anche a seguito dell'acquisto di coperture assicurative o Zero Excess Insurance.

È incluso il solo guidatore principale, ogni guidatore aggiuntivo ha un costo di circa 8€ al giorno pagabile in loco. È obbligatorio richiedere seggiolini o booster per bambini seconda la necessità al costo di 10€ al giorno pagabile in loco. Questi costi aggiuntivi sono variabili fino al momento dell'inizio del noleggio senza preavviso da parte della compagnia di noleggio.

TASSA NAZIONALE CHILOMETRICA

A partire dal 1° Gennaio 2026, lo stato islandese ha sostituito una parte delle tasse gravanti sui carburanti con una tassa chilometrica di circa 7ISK/km (circa 5 centesimi di euro/km). I noleggiatori generalmente addebiteranno il costo della tassa a fine noleggio rilevando i chilometri percorsi. Il costo del carburante è passato da circa 280ISK a circa 180ISK al litro (Gennaio 2026). Le indicazioni chilometriche nel presente programma sono indicative e inserite al puro scopo di indicare le distanze più o meno lunghe da percorrere.

PAGAMENTI E PENALI

Al momento della prenotazione è richiesto il versamento di un acconto pari al totale dei voli più il 25% dei servizi a terra e il saldo dei voli quando richiesti. Dato che la composizione del costo del pacchetto è fortemente influenzata da ogni singolo componente, è possibile indicare la quota precisa di acconto soltanto al momento della richiesta di prenotazione. Il saldo della pratica è richiesto 30 giorni prima della partenza. Nel caso di prenotazione a meno di 30 giorni prima della partenza, acconto e saldo dovranno essere versati alla conferma in un'unica soluzione.

DOCUMENTI DI VIAGGIO

I documenti di viaggio vengono spediti tramite e-mail e di norma, se non diversamente indicato, non necessitano di alcuna stampa. È sufficiente il salvataggio sul proprio smartphone in modo da averli a portata di mano in caso di necessità. È comunque possibile richiedere la spedizione tramite corriere espresso del kit documenti (blocco rilegato con spirale contenente itinerario, voucher, certificato assicurativo, numero di contatto di emergenza; guida tipo National Geographic se disponibile per la destinazione o libro/gadget di pari livello per le Maldive) al costo di 50€ per ogni kit. La richiesta di spedizione del kit può essere evasa fino a 15 giorni prima della partenza ed è possibile solo all'interno del territorio italiano.



ASSICURAZIONE MULTIRISCHIO

La quota di iscrizione include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore.

L'assicurazione inclusa copre tutte le spese di quarantena, di cura e di rientro sanitario fino a 1.000.000€. La franchigia per le cancellazioni è del 15%. È possibile stipulare assicurazioni con valori e franchigie diverse, maggiori informazioni su richiesta. L'assicurazione annullamento copre i casi di cancellazione da infezione Covid-19.

L'importo della polizza inclusa è calcolato in base al rischio statistico da parte della compagnia assicuratrice, in caso di viaggiatori che abbiano compiuto 70 anni al momento della prenotazione e/o in caso di patologie pregresse, viene applicato un supplemento variabile a seconda del tipo di assicurazione scelto.

A richiesta è disponibile un'assicurazione annullamento Any Reason, che copre qualsiasi causa d'annullamento che possa essere certificata da terzi che non siano gli assicurati o loro parenti/affini. A titolo d'esempio la cancellazione del periodo di ferie approvata prima della prenotazione, con certificazione del datore di lavoro (franchigia del 20%).