

SELF DRIVE ISLANDA CIRCOLARE – 14 GIORNI Percorso in senso orario



Durata: 14 giorni – 13 notti
Trasporto: auto a noleggio nella categoria scelta
Partenze: giornaliere



La scoperta dell'Islanda con la formula Self Drive è diventato un grande classico: scoprite le nostre proposte da 5 a 15 giorni. A richiesta è possibile richiederci itinerari a vostro piacimento, sistemazioni più spartane in camere con servizi condivisi, altre categorie di auto, periodi non inclusi in quelli definiti nel programma (anche invernali).

1° GIORNO: REYKJAVIK

Arrivo all'aeroporto (eventualmente dopo la mezzanotte) e ritiro dell'auto. Pernottamento a Reykjavik, o, su richiesta, nell'area dell'aeroporto di Keflavik.

2° GIORNO: REYKJAVIK – DEILDARTUNGUHVER – BORGARFJÖRÐUR (Circa 200Km)

Iniziate il lungo viaggio circolare, che vi porterà a scoprire questa terra stupefacente. Lasciandovi alle spalle la capitale, dirigetevi verso Reykholt per poi giungere a Deildartinguhver, l'area geotermale più grande d'Europa. Se vorrete, da Husafell (o da Klaki nei mesi estivi e con un'auto 4x4), partono escursioni con camion a otto ruote motrici, che si arrampicano sul ghiacciaio per portarvi a visitare l'interno del gigante di ghiaccio. Nella stessa area, vicino a Husafell, sono interessanti le cascate Hraunfossar. Pernottamento nell'area del Borgarfjörður.

3° GIORNO: PENISOLA SNÆFELLSNES (Circa 160Km)

Percorrete la strada costiera verso nord, lasciandovi alle spalle il Borgarfjörður ed arrivando fino alla penisola di Snæfellsnes, sulla quale troneggia la cima innevata del bellissimo e mitico ghiacciaio-vulcano di Snæfellsjökull. Le forze che da sempre plasmano e disegnano il paesaggio sono quelle perenni del vulcanesimo, dei fiumi torrenziali e dei ghiacciai che in numerose occasioni si sono riversati a valle fino alle rive del mare. Pernottamento sulla penisola di Snæfellsnes.

4° GIORNO: PENISOLA SNÆFELLSNES – PATREKSFJÖRÐUR (Circa 150Km + Navigazione)

Navigate attraverso il Breiðafjörður, che ospita più di 3.000 piccole isole abitate da uccelli marini nidificanti e giocose foche. Dopo aver raggiunto la sponda della regione dei fiordi occidentali, iniziate a scoprire le attrazioni principali della zona: le scogliere Latrabjarg, il punto più occidentale d'Europa dopo le isole Azzorre, che raggiungono la notevole altezza di 400 metri e sono la casa di pulcinelle di mare, sule, urie e gazze marine. Questa bella scultura della natura è stata riconosciuta sia da Lonely Planet che dal National Geographic come uno dei più grandi spettacoli della fauna selvatica in tutto il mondo. Le scogliere fanno una splendida vista alle bellissime spiagge sottostanti durante il sole di mezzanotte dell'estate. Pernottamento nell'area di Patreksfjörður

5° GIORNO: PATREKSFJÖRÐUR – ISAFJÖRÐUR (Circa 220Km)

Continua il viaggio attraverso gli spettacolari Fiordi Occidentali. La fragorosa cascata Dynjandi scende per 100 metri dal bordo di una montagna. La base della cascata offre una vista verso il mare su vallate lussureggianti, che la rende una tappa ideale per un picnic. Lungo il tragitto godrete del fascino della provincia nei villaggi di pescatori di Þingeyri prima di arrivare a Isafjörður. Esplorate il capoluogo dei fiordi occidentali, che ha una vera e propria vitalità e un accattivante micro-cultura creata da anni di isolamento. Pernottamento nell'area di Isafjörður

6° GIORNO: ISAFJÖRÐUR – HOLMAVIK (Circa 225Km)

Iniziate il viaggio di uscita da questa meravigliosa e sperduta regione, continuando a lambire l'oceano che penetra nella montagna dai bracci dell'Isafjarðarjup, lungo la strada di collegamento verso la "mainland". Queste sono zone pressoché disabitate dall'uomo, ma riccamente popolate di foche ed uccelli. Pernottamento nell'area di Holmavik

7° GIORNO: HOLMAVIK – AKUREYRI (Circa 335Km)

Tornando nella "mainland", la prima zona che attraversate è appropriatamente denominata "Vatnsdalur", letteralmente "la valle dell'acqua". Tutta questa area e la vicina Skagafjörður è cosparsa di fattorie, con gli allevamenti dei tipici cavalli islandesi. Nelle vicinanze di Sauðárkrúkur si trova Glaumbær, un museo all'aperto con la ricostruzione di un'antica fattoria con le tipiche case dal tetto di torba. Infine entrate nel capoluogo della regione del nord, Akureyri, sede di scuole e università, situato sul fiordo di Eyjafjörður. Pernottamento ad Akureyri.

8° GIORNO: AKUREYRI – DIAMOND CIRCLE – LAGO MYVATN (Circa 300Km)

Quella di oggi sarà una giornata lunga ed intensa: meglio partire molto presto. Dapprima sarà la cascata Goðafoss, la "cascata degli dei" a ricordarvi, per via del nome e delle leggende, che la storia d'Islanda è comune a quella di tutte le nazioni vichinghe. Da non perdere, ad Husavik, la possibilità di una escursione in barca alla ricerca delle balene, per cui questo villaggio è giustamente famoso (durata 3-4 ore). Poco più ad est, il canyon di Asbyrgi, un'enorme impronta lasciata

dallo zoccolo di Sleipnir, il cavallo di Odino ed anche uno dei pochi boschi esistenti sull'isola. Successivamente, attraversando un assaggio d'altopiano, si trova la cascata Dettifoss, la più potente d'Europa, che forma un profondo e scenografico canyon (con auto a trazione anteriore è più semplice raggiungere Dettifoss dalla strada 1, la mattina successiva). Tornate infine verso il lago Myvatn, chiudendo questo splendido anello che di recente è stato denominato "Circolo di Diamante". Pernottamento nell'area del lago Myvatn.

9° GIORNO: LAGO MYVATN – SEYÐISFJÖRÐUR (Circa 330 Km)

Proseguendo il vostro viaggio, procedendo verso Egilsstaðir. Poco dopo aver lasciato il lago, trovate le aree vulcaniche di Hverarond, dalle pozze di fango bollente e la caldera del vulcano Krafla, raggiungibile con una brevissima deviazione. Giunti ad Egilsstaðir, se non avete voglia di fermarvi a riposare, allungate la strada fino a Bakkagerði, dove, oltre ad un affascinante panorama sul porticciolo, fino a metà/fine agosto potrete trovare una colonia di Pulcinella di Mare a portata di mano. Pernottamento nell'area di Seyðisfjörður.

10° GIORNO: SEYÐISFJÖRÐUR – HÖFN (Circa 280 Km)

Partenza verso sud, per raggiungere il più esteso ghiacciaio d'Europa. Lasciate la strada n.1 per seguire la linea costiera lungo i fiordi. Incontrate prima il Reyðarfjörður, il più lungo e largo tra i fiordi orientali, poi i più piccoli, ma ugualmente spettacolari, Faskruðfjörður e Stöðvarfjörður. L'omonimo villaggio di quest'ultimo presenta due particolari attrazioni: i murales dipinti su diversi edifici pubblici ed il museo delle Pietre, una collezione costituita da innumerevoli pezzi della geologia islandese. Infine lo stretto fiordo di Djupivogur chiude la zona dei fiordi orientali. Pernottamento nell'area di Höfn.

11° GIORNO: HÖFN – SKOGAR (Circa 305 Km)

Il percorso del giorno si dipana quasi interamente lungo la linea stretta tra l'oceano e l'enorme ghiacciaio Vatnajökull. Nella laguna di Jokulsarlon, stretta tra il fronte del Breiðamerkurjökull e il mare, galleggiano numerosi iceberg dai riflessi azzurri, alcuni dei quali striati da nera sabbia lavica, tra i quali è possibile navigare a bordo di mezzi anfibi. La costa, lungo questa sezione del tour, presenta quasi sempre colori delle tonalità del grigio, dovuti alle eruzioni vulcaniche di cui l'Islanda è da sempre protagonista, tanto da formare ampie pianure di detriti, come quella di Skeiðarársandur, che copre un'area di oltre 1.300 km². Il Parco Nazionale Skaftafell, al cui interno si trova la cascata Svartifoss, chiude il percorso ai piedi del ghiacciaio, poco prima di giungere allo storico centro di Kirkjubærjarklaustur. Nelle immediate vicinanze di Vik si trova la spiaggia nera di Reynisfjara, le cui particolari formazioni basaltiche testimoniano il notevole profilo geologico di quest'area, ed il vicino arco di roccia di Dýrholaeý. Pernottamento nell'area di Skogar.

12° GIORNO: VIK – CIRCOLO D'ORO – REYKJAVIK (Circa 300Km)

Si prosegue lungo la costa meridionale incontrando le cascate di Skogafoss e Seljalandsfoss. Lasciando la costa ci si avvicina all'altopiano centrale ed al "Circolo d'Oro", un percorso che racchiude tre delle più importanti e visitate attrazioni dell'Islanda. Trovate infatti Gullfoss, la cascata d'oro, una delle più imponenti e, molto vicino, l'area geotermale di Geysir, le cui eruzioni d'acqua e vapore hanno dato il nome al fenomeno dei geysir. Infine Þingvellir, dove la geologia si mischia con la storia: infatti qui è perfettamente visibile la frattura geologica che separa le placche continentali americana ed eurasiatica e, nel X secolo fu costituito il primo parlamento della storia. Due pernottamenti a Reykjavik

13° GIORNO: REYKJAVIK

Dedicate la giornata alla visita della capitale più settentrionale del mondo. Reykjavik è una piccola grande città, circa 200.000 abitanti, molto vivace e ricca di musei ed attrazioni, da quelle normali a quelle più curiose. Il culto dell'acqua qui trova grande seguito tra la popolazione e sono numerose le piscine pubbliche alimentate con acqua geotermale. Il più grande e famoso centro termale è la Laguna Blu, situata a pochi km dall'aeroporto di Keflavik: vale la pena farvi visita per salutare in bellezza questa meravigliosa terra.

14° GIORNO: REYKJAVIK

Trasferimento all'aeroporto internazionale di Keflavik, consegna dell'auto. Se l'orario del volo lo permette, non perdetevi un giro per il vivace centro della capitale o un bagno tonificante immergendovi nella Blue Lagoon, che si trova proprio sulla strada verso l'aeroporto.

QUOTE PER PERSONA

Auto a trazione anteriore	Auto Cat. A		Auto Cat. B		
	2 Persone	3 Persone	2 Persone	3 Persone	4 Persone
Periodo					
Dal 1 al 14 Giugno 2021	€ 1.975	€ 1.585	€ 1.995	€ 1.600	€ 1.755
Dal 15 Giugno al 31 Agosto 2021	€ 2.415	€ 1.890	€ 2.470	€ 1.925	€ 2.040
Dal 1 al 30 Settembre 2021	€ 1.860	€ 1.520	€ 1.880	€ 1.530	€ 1.640

Auto a trazione integrale (4x4)	Auto Cat. P o E2			Auto Cat. F	Auto Cat. I	
	2 Persone	3 Persone	4 Persone	3 Persone	2 Persone	4 Persone
Periodo						
Dal 1 al 14 Giugno 2021	€ 2.190	€ 1.730	€ 1.850	€ 1.990	€ 2.970	€ 2.240
Dal 15 Giugno al 31 Agosto 2021	€ 2.825	€ 2.165	€ 2.220	€ 2.470	€ 4.325	€ 2.930
Dal 1 al 30 Settembre 2021	€ 2.075	€ 1.660	€ 1.735	€ 1.875	€ 2.855	€ 2.125

Quota di iscrizione e assicurazione multirischio con protezione annullamento, **INCLUDE**

2 Persone = 1 Camera doppia; 3 Persone = 1 Camera Tripla; 4 Persone = Due camere doppie

Auto (esempi di veicoli, o similari): Cat A=Toyota Yaris; Cat B=Volkswagen Golf; Cat P=Skoda Octavia SW 4x4;

Cat F=Toyota Rav4 4x4; Cat I=Toyota Land Cruiser

Tutti i noleggi sono soggetti a:

L' autonoleggio è soggetto a:

FRANCHIGIA RESIDUA DANNI E FURTO (ANCHE PARZIALE): ISK 55.000 (circa 410€)

ASSICURAZIONE WSP PER L'AZZERAMENTO DELLA FRANCHIGIA RESIDUA (Facoltativa ma consigliata): ISK 1.200/1.800 (da circa 8 a circa 12€) al giorno a seconda della tipologia di auto, da richiedere e pagare localmente all'inizio del noleggio

GUIDATORE SUPPLEMENTARI AUTORIZZATI OLTRE AL PRIMO (Facoltativo): ISK 900 (circa 6€)/giorno, da richiedere e pagare in loco al momento di inizio del noleggio

La vettura non è assicurata nel caso di guasti/danni/panne durante l'attraversamento di guadi. Eventuali danni o richieste di soccorso saranno nel caso totalmente a carico dell'intestatario del contratto di noleggio anche nel caso di sottoscrizione dei pacchetti assicurativi opzionali

L'intestatario del noleggio dovrà essere uno dei guidatori ed essere in possesso carta di credito valida a lui intestata. **NON** sono ammesse le carte di credito elettroniche/ricaricabili. E' facoltà della stazione di noleggio preaddebitare una somma pari alle franchigie che non vengono assicurate. Tale somma sarà rimborsata alla riconsegna del veicolo se non saranno riscontrati danni, furti e mancanze di carburante. Tutti i guidatori devono avere minimo 26 anni ed essere in possesso di patente idonea valida rilasciata da almeno un anno.

In Islanda, anche con vetture 4x4 è vietato circolare al di fuori di strade e piste tracciate: contravvenire a questo è considerato penalmente rilevante e, quando viene deturpata la natura (es. tracce degli pneumatici nel muschio) addirittura un crimine.

L'auto deve essere restituita entro la stessa ora in cui è avvenuto l'inizio del noleggio

LE QUOTE COMPRENDONO

- Noleggio dell'auto della categoria prescelta, incluso chilometraggio illimitato, SCDW, tasse locali
- Pernottamenti a Reykjavik in hotel 3* centrali o semicentrali in camere con servizi privati
- Pernottamenti nel resto d'Islanda in hotel 3* o hotel turistici non classificati o guesthouse, in camere con servizi privati
- Trattamento di pernottamento e prima colazione (ad esclusione di Holmavik e Seydisfjordur, non inclusa)
- Traghetto da Stykkisholmur a Brjanslaekur
- Assicurazione multirischio, con protezione annullamento e rischio Covid-19
- Iscrizione

LE QUOTE NON COMPRENDONO

- Pasti, bevande ed extra in genere



- Costi e spese dovuti all'utilizzo ed alla circolazione del veicolo noleggiato
- Voli
- Tassa di soggiorno, generalmente da 150 a 300ISK al giorno da pagare localmente
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"

NOTE

Alcune strutture possono applicare supplementi tariffari, che vengono comunicati in fase di prenotazione.

A causa della limitata disponibilità e del grande successo della destinazione, gli itinerari proposti potrebbero subire modifiche, consentendo comunque la visita delle zone indicate, e alcune strutture potrebbero essere di grado inferiore e/o superiore a quelle proposte. Per lo stesso motivo, anche il prezzo finale all'atto della prenotazione potrebbe essere differente.

Le quote possono subire variazioni in base all'aumento delle tasse locali, e a qualsiasi aumento di costi al di fuori del nostro controllo.

Al momento della prenotazione dovrà essere versato il 25% del totale più l'eventuale quota voli. Il saldo è richiesto 30 giorni prima della partenza. La quota dei biglietti aerei e relative tasse non è rimborsabile.

ASSICURAZIONE MULTIRISCHIO

La quota include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore.