



TRANSIBERIANA DA PECHINO A MOSCA



THE TSAR'S GOLD TRAIN

Un viaggio sulla leggendaria ferrovia Transiberiana è una delle ultime grandi avventure di viaggio nel nostro mondo. Vivere questo sogno di una vita con il nostro treno e il fascino della Russia, della Mongolia e della Cina nel modo più sicuro, più confortevole e affascinante. Il percorso storico tra Mosca, il Lago Baikal e Pechino, gli emozionanti giorni del vostro viaggio vi danno la possibilità di godere le bellezze di questi grandi paesi, direttamente dal vostro compartimento. Mettetevi comodi per godere dei cambiamenti di panorama e assaporare una scelta di diversi e splendidi paesaggi europei e asiatici.



Pechino - Mosca

Indubbiamente il più grande viaggio in treno del mondo, la ferrovia della Transiberiana, corre con un nastro d'acciaio collegando l'est all'ovest e viceversa, da Pechino, lungo le rive del più grande lago al mondo, attraverso le magnifiche steppe russe, fino a Mosca. Il viaggio proposto ha una durata di sedici giorni, in modo da dare a ciascun partecipante la possibilità di godere a pieno di questo indimenticabile viaggio.

Durata:	15 giorni / 14 notti	
Guida:	locale	
Partenze:	13 Maggio 2018	Inglese
	10 Giugno 2018	Inglese, Francese, Spagnolo
	6 Luglio 2018	Inglese, Spagnolo
	29 Luglio 2018	Italiano, Inglese, Portoghese
	24 Agosto 2018	Inglese, Francese, Spagnolo
	16 Settembre 2018	Inglese

NB: il volo Milano / Pechino è notturno, la partenza del volo va dunque calcolata il giorno prima della partenza del tour



1° GIORNO PECHINO (BEIJING)

Arrivo all'aeroporto di Pechino, incontro con l'assistente locale e trasferimento in albergo. Incontro con la guida e visita panoramica della città nei suoi aspetti più caratteristici: il Tempio del Paradiso, la piazza Tienanmen. Cena e pernottamento in hotel a Pechino (Capital Hotel o similare)

2° GIORNO PECHINO (BEIJING)

Pensione completa. Visita del sito più impressionante della Cina: la Muraglia Cinese, simbolo della precisione e dell'abilità di questo popolo. Sosta a un centro per la coltivazione delle perle, alle tombe Ming e alla "strada degli spiriti". Rientro in hotel per la cena a base della famosa specialità "anatra alla pechinese". Pernottamento in albergo.

3° GIORNO PECHINO

Pensione completa. Visita alla famosa Città Proibita, In serata imbarco sul treno privato cinese che ci attende. Il treno cinese non dispone delle stesse categorie di compartimento dello "Tsar's Gold private train", ma è attrezzato confortevolmente. Si dormirà per questo tratto in compartimenti a 2 o 4 cuccette che in 16 ore circa condurrà verso il confine con la Mongolia.

4° GIORNO IL DESERTO DI GOBI

Pensione completa. Arrivo al confine mongolo e cambio di treno. Visita del colorato mercato locale di Erlian. Partenza a bordo del treno speciale "Tsar's Gold private train" in direzione del deserto di Gobi e successivamente si attraversano le grandi steppe della Mongolia.

5° GIORNO ULAN BATOR (MONGOLIA)

Pensione completa. Oggi il viaggio vi porta in Mongolia, patria del leggendario governatore Gengis Khan. Arrivo al mattino nella capitale Ulan Bator. Come sempre, potrete lasciare i bagagli di grandi dimensioni in modo sicuro nel vostro scompartimento. Durante il tour della città potrete vedere l'imponente monastero buddista di Gandan e lo strano Tempio di Chojin Lama, tra le altre cose. In seguito, avrete l'opportunità unica di assistere ad un'esibizione di arti popolari mongole tradizionali, tra cui canto di gola, violino con testa di cavallo, costumi nazionali e danze (i biglietti costano € 14 / \$ 15, da pagare sul posto) Pernottamento in hotel a Ulan Bator (Hotel Ramada Ulan Bator o similare).

E' possibile, con un supplemento di circa 50€ per persona, richiedere il pernottamento in una yurta (tenda mongola) nel meraviglioso scenario delle Alpi Mongole.

6° GIORNO ULAN BATOR E LE ALPI MONGOLE

Pensione completa. Dopo la prima colazione, visita al Monastero Buddista Gandan, e successivamente escursione in autobus alla scoperta del paesaggio circostante la capitale. Il pranzo sarà consumato presso un tipico insediamento di tende dei pastori nomadi che abitano il vasto territorio. Si assiste ad un tipico spettacolo equestre con i famosi cavalli mongoli. Partenza in serata in treno.

7° GIORNO ULAN UDE

Pensione completa. L'itinerario prosegue attraverso la magnifica valle di Selenga, superando le solitarie e selvagge steppe montuose della Siberia Orientale. Sosta a Ulan Ude, per la visita della cittadina. Proseguimento del viaggio verso la Russia.

8° GIORNO LAGO BAIKAL

Pensione completa. Ecco un'altra delle principali tappe del viaggio. Attraverso i tunnel e intorno alle scogliere lungo la costa del più grande e profondo lago d'acqua dolce del mondo, il Lago Baikal. Lo scenario è meraviglioso e le montagne coperte di neve all'orizzonte disegnano uno splendido sfondo a questo misterioso e affascinante lago. Breve escursione in barca lungo il lago, sosta in una delle insenature del lago e barbecue sulla spiaggia (tempo permettendo). Visita a un tipico villaggio siberiano.

9° GIORNO IRKUTSK

Pensione completa. Arrivo in mattinata nella "Parigi di Siberia", Irkutsk. Il tour include una vera e propria immersione culturale nei principali luoghi di interesse di questa affascinante città, ammirandone le tipiche costruzioni di legno per le quali questa regione è famosa. Pernottamento in hotel (Hotel Irkutsk o similare)



10° GIORNO **ATTRAVERSO LA SIBERIA**

Pensione completa. Il viaggio prosegue attraverso la Siberia superando il fiume Yenisei, le montagne, i fiumi cristallini e i verdeggianti pendii. A bordo del treno potrete documentarvi sulla regione che state attraversando e godervi i tipici pasti russi che gli chef preparano per voi, mentre superate incredibili paesaggi.

11° GIORNO **NOVOSIBIRSK**

Pensione completa. Arrivo verso mezzogiorno a Novosibirsk, la più grande città della Siberia e tipica accoglienza russa con pane e sale. Visita della città con il monumento della Transiberiana e il maestoso fiume Ob.

12° GIORNO **YEKATERINBURG**

Pensione completa. Arrivo a Yekaterinburg, capoluogo della regione degli Urali e confine fra l'Asia e l'Europa. La visita include il sito dello sterminio della famiglia Romanov, dove oggi sorge una Chiesa dedicata alla Famiglia Reale Russa. Il viaggio riprende attraverso i territori della Russia europea.

13° GIORNO **KAZAN**

Pensione completa. Arrivo in mattinata e mezza giornata a disposizione per la visita di Kazan, l'antica capitale Tartara sul fiume Volga. Una delle principali attrazioni della giornata è la visita alla fortezza del Cremlino, Patrimonio mondiale dell'UNESCO. In serata il treno riprende il suo cammino.

14° GIORNO **MOSCA**

Pensione completa. In tarda mattinata arrivo a Mosca. Trasferimento in albergo. Nel pomeriggio visita del Cremlino. Dopo cena visita della città "by night", inclusa la Metropolitana e passeggiata lungo la Piazza Rossa. Pernottamento (Hotel InterContinental Tverskaya / Radisson Royal Ukraina o similari)

15° GIORNO **MOSCA – ITALIA**

Prima colazione. Mattinata dedicata alla visita panoramica della città. Trasferimento in aeroporto in tempo per il volo di ritorno.

QUOTE PER PERSONA	Occupata da 4 persone	Occupata da 3 persone
Cabina Standard	€ 4.410	€ 4.790
	Occupata da 2 persone	Occupata da 1 persona
Cabina Classic	€ 6.520	€ 8.960
Cabina Superior	€ 6.865	€ 9.595
Cabina Superior Plus	€ 7.295	€ 10.025
Cabina Nostalgic Comfort	€ 9.190	€ 13.700
Cabina Bolshoi	€ 12.110	€ 18.575
Cabina Bolshoi Platinum	€ 14.270	€ 21.780

Partenza del 13 Maggio 2018: riduzione di € 225 per persona in tutte le categorie.

Quota di iscrizione (vedi in fondo, include l'assicurazione annullamento), a partire da € 150

Visto consolare Russia € 130

Visto consolare Mongolia € 100

Visto consolare Cina € 170

LE QUOTE COMPREDONO:

- Trasferimento a Pechino dall'aeroporto all'hotel (compreso solo con l'arrivo dei voli il 2° giorno, fra le 08.00 e le 12.00 – Non incluso con arrivi in altri orari)
- Trasferimento a Mosca dall'hotel all'aeroporto, compreso solo con la partenza dei voli il 16° giorno, fra le 12.00 e le 18.00 – Non incluso con partenza in altri orari e altri aeroporti)
- Due pernottamenti a Pechino, in albergo a 4 stelle
- Un pernottamento a Irkutsk, un pernottamento a Ulan Bator, in alberghi 3 stelle
- Un pernottamento a Mosca in albergo 4 stelle



- Otto pernottamenti in treno nello scompartimento prescelto (vedi descrizione in fondo al programma) da Erlan a Mosca
- Un pernottamento in compartimento 2/4 posti da Pechino a Erlan (vedi nota in fondo)
- Pasti come da programma (escluso due cene libere a Pechino)
- Visite ed escursioni come da programma durante il viaggio a bordo del Tsar's Gold Train con guide parlanti
- Medico a bordo da Mosca al confine cinese

LE QUOTE NON COMPREDONO:

- Voli
- Facchinaggio
- Visti consolari
- Pasti non compresi
- Bevande, visite non espressamente indicate, ingressi ed escursioni opzionali, mance e spese personali
- Assicurazione annullamento
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"

SISTEMAZIONE IN TRENO:

Da Pechino a Erlan, circa 16 ore, sistemazione in confortevoli scompartimenti su treno cinese (i treni cinesi non sono dotati di docce, non dispongono di carrozze letto del tipo Nostalgic Comfort, Bolshoi e Bolshoi Platinum).

Da Erlan a Mosca, come da prenotazione, in base alla categoria prescelta.

ORARI DI ARRIVO A PECHINO E DI PARTENZA DA MOSCA

Nel programma sono inclusi i trasferimenti in arrivo a Mosca ed in partenza da Pechino, nei seguenti orari:

Orario di arrivo del volo a Pechino il giorno 1: tra le 08:00 e le 12:00

Orario di partenza del volo da Mosca il giorno 16: tra le 12:00 e le 18:00

Per arrivi e partenze in altri orari, dovrà essere quotato un trasferimento ad hoc o un trasferimento libero senza rimborso del costo. Nel caso in cui l'arrivo a Pechino il giorno 1 e/o la partenza da Mosca il giorno 16, non permetta di partecipare ad una parte del programma, non vi sarà rimborso per quanto non goduto.

NOTE

L'organizzazione di questo tipo di viaggio è molto complicata: per questo sono talvolta necessarie variazioni inevitabili. La partenza del treno è garantita con un minimo di 120 persone iscritte

CONDIZIONI E PENALI:

Al momento della conferma è richiesto un acconto non rimborsabile del 20% dei servizi a terra. Il saldo è richiesto 65 giorni prima della partenza.

Per i pacchetti transiberiana le penali differiscono da quelle da catalogo come segue:

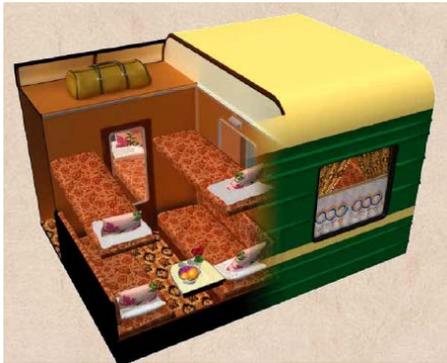
- 15% se la rinuncia avverrà fino a 90 giorni prima della partenza.
- 45% se la rinuncia avverrà dal 89° al 42° giorno prima della partenza.
- 80% se la rinuncia avverrà dal 41° al 11° giorno prima della partenza.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore. E' variabile in base alla destinazione (Europa o resto del mondo), alla durata del viaggio, alla tipologia del viaggio (genericamente tour o crociera) ed all'età dei partecipanti al momento della prenotazione (fino a 69 anni o da 70 a 89 anni). Maggiori informazioni e stima dell'importo del premio possono essere fornite al momento della richiesta di preventivo o di prenotazione. Il massimo importo assicurabile contro le penali da annullamento è di € 13.500

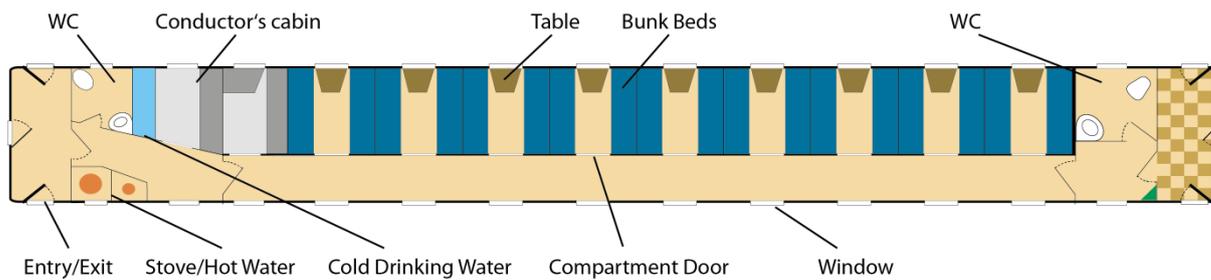


Descrizione delle varie tipologie di cabine



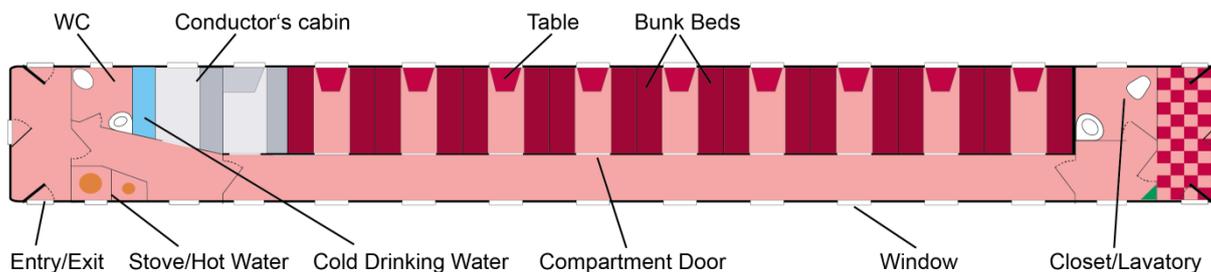
Categoria I - Standard

I compartimenti standard offrono spazio per quattro passeggeri. Su entrambi i lati ci sono cuccette superiori e inferiori di ca. 68 x 187 cm, con un tavolo al centro sotto la finestra. Ogni macchina ha nove scomparti, con servizi di lavaggio e servizi igienici ad entrambe le estremità. A pagamento è disponibile un'occupazione con soli 3 ospiti.



Categoria II - Classic

Nella categoria CLASSIC (II), ci sono 9 scompartimenti per carrozza, a due letti. Le dimensioni dei letti sono: 70 x 190 cm, e sono disposti uno di fronte all'altro. La cabina è dotata di un tavolo, ubicato sotto la finestra. Lo scompartimento non è dotato di bagno privato, i WC / lavabo condivisi si trovano a ciascuna estremità di questa categoria di carrozze. Il vano doccia è condiviso fra due carrozze.

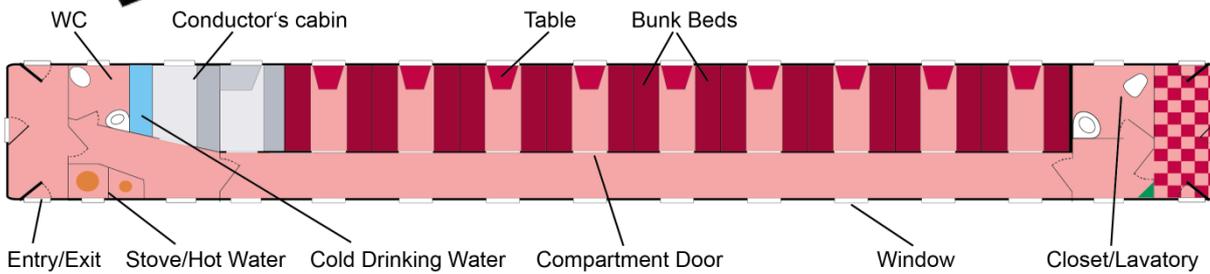




Categoria II - Superior

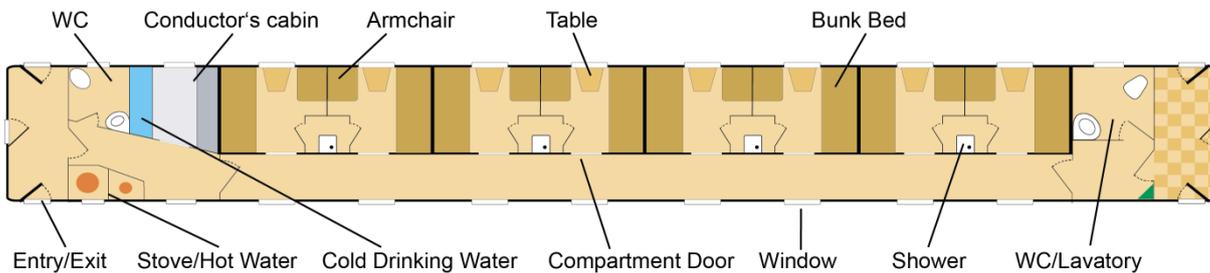


Nella categoria Superior (II), ci sono 9 scompartimenti a due letti per carrozza, recentemente ristrutturati. Le dimensioni dei letti sono: 70 × 190 cm e sono disposti uno di fronte all'altro. La cabina è dotata di un tavolo, ubicato sotto la finestra. Gli scompartimenti condivisi con WC / lavabo si trovano a ciascuna estremità di questa categoria di carrozze. Il vano doccia è condiviso fra due carrozze.



Categoria III - Nostalgic Comfort

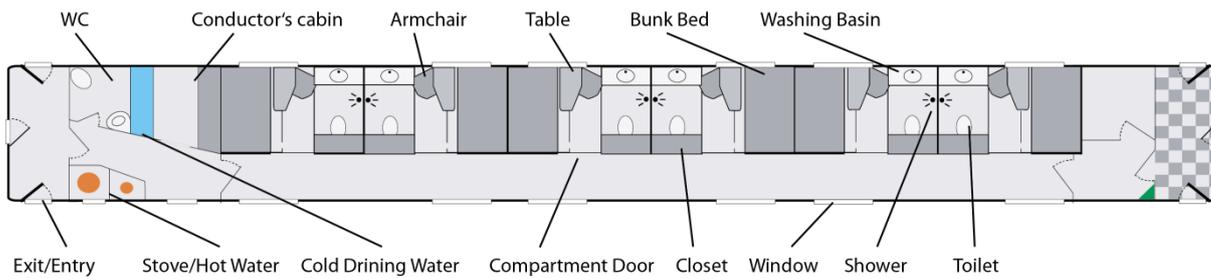
Le nuove carrozze della Categoria III sono arredate con un gusto retrò, ma con il comfort moderno. Le dimensioni dei letti sono: 80 × 185 cm, la cabina è dotata di una comoda poltrona. Due scompartimenti condividono un piccolo bagno con lavandino e doccia. Due W.C. condivisi sono ubicati alle estremità della carrozza.





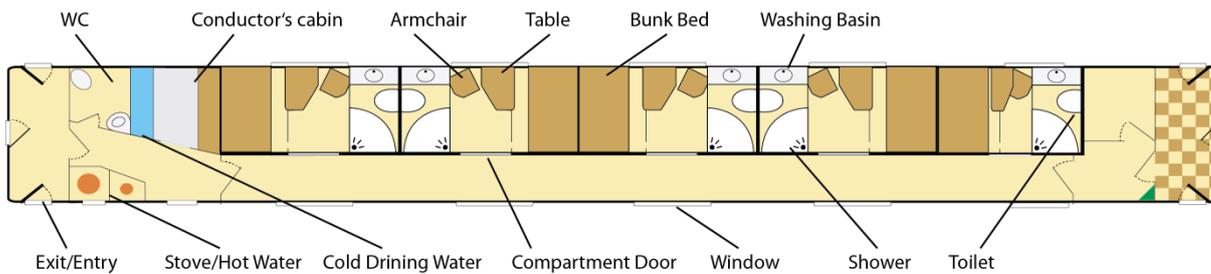
Categoria IV - Bolshoi

La Categoria BOLSHOI (IV) è dotata di due letti, uno dei quali misura 1,10 m x 1,90 m, utilizzata come doppia o singola. La cabina (5,57 m²) è fornita di un confortevole sedile, un tavolo e un armadio. E' dotata inoltre di un bagno privato, con lavandino, WC e doccia, e di uno spazio sufficiente per i vostri effetti personali. Ogni vettura della categoria Bolshoi ha solo sei scompartimenti.



Categoria V - Bolshoi Platinum

La Categoria PLATINUM BOLSHOI (V) fornisce il più alto comfort possibile sul treno. La dimensione della cabina è di 7,15 m². E' fornita di un confortevole sedile, un tavolo e un armadio. E' dotata inoltre di un bagno privato, con lavandino, WC e doccia, e di uno spazio sufficiente per i vostri effetti personali. Ogni carrozza della categoria PLATINUM contiene 5 cabine.



Nota:

Le carrozze di tutte le categorie, sono dotate di prese di corrente (110 e 220 Volt), nonché "angoli fumatori" all'estremità di ogni carrozza (t), nonché "angoli fumatori" all'estremità di ogni carrozza