



TRANSIBERIANA DA MOSCA A PECHINO



THE TSAR'S GOLD TRAIN

Un viaggio sulla leggendaria ferrovia Transiberiana è una delle ultime grandi avventure di viaggio nel nostro mondo. Vivere questo sogno di una vita con il nostro treno e il fascino della Russia, della Mongolia e della Cina nel modo più sicuro, più confortevole e affascinante. Il percorso storico tra Mosca, il Lago Baikal e Pechino, gli emozionanti giorni del vostro viaggio vi danno la possibilità di godere le bellezze di questi grandi paesi, direttamente dal vostro compartimento. Mettetevi comodi per godere dei cambiamenti di panorama e assaporare una scelta di diversi e splendidi paesaggi europei e asiatici.



Mosca - Pechino

Indubbiamente il più grande viaggio in treno del mondo, la ferrovia della Transiberiana, corre con un nastro d'acciaio collegando l'est all'ovest, da Mosca, superando gli Urali, attraverso le magnifiche steppe russe e lungo le rive del più grande lago al mondo. Il viaggio proposto ha una durata di sedici giorni, in modo da dare a ciascun partecipante la possibilità di godere a pieno di questo indimenticabile viaggio.

Durata: 16 giorni / 15 notti

Guida: locale

Partenze:	5 Maggio 2018	Inglese, Francese, Spagnolo
	2 Giugno 2018	Inglese, Francese
	28 Giugno 2018	Inglese, Francese, Spagnolo, Portoghese
	21 Luglio 2016	Italiano, Inglese, Francese, Portoghese
	16 Agosto 2018	Italiano, Inglese, Francese, Spagnolo, Portoghese
	8 Settembre 2018	Inglese, Francese



1° GIORNO ITALIA - MOSCA

Partenza dall'Italia con volo di linea diretto a Mosca. I partecipanti verranno accolti all'aeroporto di Mosca e successivamente accompagnati al loro hotel. Cena in albergo. Dopo cena visita della città "by night", inclusa la Metropolitana e passeggiata lungo la Piazza Rossa. Pernottamento (Hotel InterContinental Tverskaya / Radisson Royal Ukraina o similari)

2° GIORNO MOSCA - IN TRENO

Pensione completa. Tour della capitale, comprendente la visita del Cremlino. Nel tardo pomeriggio partenza a bordo del treno speciale "Tsar's Gold private train" e sistemazione nella cabina prescelta. Cena a bordo.

3° GIORNO KAZAN

Pensione completa. Arrivo in mattinata e mezza giornata a disposizione per la visita di Kazan, l'antica capitale Tartara sul fiume Volga. Una delle principali attrazioni della giornata è la visita alla fortezza del Cremlino, Patrimonio mondiale dell'UNESCO. In serata il treno riprende il suo cammino.

4° GIORNO YEKATERINBURG

Pensione completa. Oltrepassato il confine naturale arrivo a Yekaterinburg, capoluogo della regione degli Urali. La visita include il sito dello sterminio della famiglia Romanov, dove oggi sorge una Chiesa dedicata alla Famiglia Reale Russa. Il viaggio riprende attraverso le vaste steppe della Siberia Occidentale.

5° GIORNO NOVOSIBIRSK

Pensione completa. Arrivo a Novosibirsk e tipica accoglienza russa con pane e sale. Visita della città con il monumento della Transiberiana e il maestoso fiume Ob.

6° GIORNO ATTRAVERSO LA SIBERIA

Pensione completa. Il viaggio prosegue attraverso la Siberia superando il fiume Yenisei, le montagne, i fiumi cristallini e i verdeggianti pendii. A bordo del treno potrete documentarvi sulla regione che state attraversando e godervi i tipici pasti russi che gli chef preparano per voi, mentre superate incredibili paesaggi.

7° GIORNO IRKUTSK

Pensione completa. Arrivo in mattinata nella "Parigi di Siberia", Irkutsk. Il tour include una vera e propria immersione culturale nei principali luoghi di interesse di questa affascinante città, ammirandone le tipiche costruzioni di legno per le quali questa regione è famosa. Pernottamento in hotel (Hotel Irkutsk o similare)

8° GIORNO LAGO BAIKAL

Pensione completa. Visita in autobus fino a Listvyanka, un villaggio siberiano sulle rive del lago Baikal, il più grande serbatoio di acqua dolce non congelata al mondo. Dal villaggio, una barca vi porta attraverso le acque profonde del lago fino a Port Baikal, dove il treno privato vi sta aspettando. Quindi viaggiate per diverse ore direttamente lungo il Lago Baikal, sulla rotta originale della Transiberiana. Il treno si ferma per diverse ore in un luogo particolarmente panoramico, per farvi godere della maestosa calma di questa meraviglia naturale unica. La cena è servita come pic-nic sulle rive del Lago Baikal, tempo permettendo.

9° GIORNO ULAN UDE

Pensione completa. L'itinerario prosegue attraverso la magnifica valle di Selenga, superando le solitarie e selvagge steppe montuose della Siberia Orientale. Prima di giungere al confine mongolo, sosta a Ulan Ude, per la visita della cittadina. Proseguimento del viaggio verso la Mongolia.

10° GIORNO ULAN BATOR (MONGOLIA)

Pensione completa. Oggi i mattinieri godranno dello spettacolare scenario della Mongolia centrale, incastonato in un paesaggio montano punteggiato da campi colorati di yurt e abitato da cavalieri solitari a cavallo. Al mattino arriverete a Ulan Bator, la capitale della Mongolia. Come sempre, potrete lasciare i bagagli di grandi dimensioni in modo sicuro nel vostro scompartimento. Durante il tour della città potrete vedere l'imponente monastero buddista di Gandan e lo strano



Tempio di Chojin Lama, tra le altre cose. In seguito, avrete l'opportunità unica di assistere ad un'esibizione di arti popolari mongole tradizionali, tra cui canto di gola, violino con testa di cavallo, costumi nazionali e danze (i biglietti costano € 14 / \$ 15, da pagare sul posto) Pernottamento in hotel a Ulan Bator (Hotel Ramada Ulan Bator o similare).

E' possibile, con un supplemento di circa 50€ per persona, richiedere il pernottamento in una yurta (tenda mongola) nel meraviglioso scenario delle Alpi Mongole.

11° GIORNO ULAN BATOR E LE ALPI MONGOLE

Pensione completa. Dopo la prima colazione, escursione in autobus alla scoperta del paesaggio circostante la capitale. Il pranzo sarà consumato presso un tipico insediamento di tende dei pastori nomadi che abitano il vasto territorio. Si assiste ad un tipico spettacolo equestre con i famosi cavalli mongoli. Partenza in serata in treno verso il confine cinese.

12° GIORNO IL DESERTO DEI GOBI

Pensione completa. Si attraversa il famoso deserto di Gobi, proseguendo in direzione del territorio cinese, per raggiungere Elian. Cambio di treno, si lascia il Tsar's Gold Train, per imbarcarsi sul treno privato cinese che ci attende. Il cambio treno è necessario per la diversa dimensione delle rotaie. Il treno cinese non dispone delle stesse categorie di compartimento, ma è attrezzato confortevolmente. Si dormirà per questo tratto in compartimenti a 2 o 4 cuccette giungendo in 16 ore circa a Pechino.

13° GIORNO PECHINO (BEIJING)

Prima colazione e pranzo. Dopo avere attraversato impressionanti paesaggi e scene di vita rurale della popolazione cinese, in mattinata si raggiunge la capitale: Beijing. Trasferimento in albergo e sistemazione nella camera riservata. Tempo a disposizione. Pernottamento in hotel a Pechino (Capital Hotel o similare)

14° GIORNO PECHINO (BEIJING)

Prima colazione e pranzo. Intera giornata dedicata alla visita della capitale, nei suoi aspetti più suggestivi: il Tempio del Paradiso, uno dei quattro più grandi templi della città, la Piazza Tienanmen, la Città Proibita. Pernottamento in albergo.

15° GIORNO PECHINO (BEIJING)

Pensione completa. Ultimo giorno dedicato alla visita del sito più impressionante della Cina: la Muraglia Cinese, simbolo della precisione e dell'abilità di questo popolo. Sosta a un centro per la coltivazione delle perle, alle tombe Ming e alla "strada degli spiriti". Rientro in hotel per la cena di arrivederci, a base della famosa specialità "anatra alla pechinese". Pernottamento in albergo.

16° GIORNO PECHINO (BEIJING) – ITALIA

Prima colazione. Trasferimento all'aeroporto di Pechino.

QUOTE PER PERSONA	Occupata da 4 persone	Occupata da 3 persone
Cabina Standard	€ 4.500	€ 4.875
	Occupata da 2 persone	Occupata da 1 persona
Cabina Classic	€ 6.635	€ 9.165
Cabina Superior	€ 6.990	€ 9.810
Cabina Superior Plus	€ 7.420	€ 10.245
Cabina Nostalgic Comfort	€ 9.290	€ 13.890
Cabina Bolshoi	€ 12.315	€ 18.870
Cabina Bolshoi Platinum	€ 14.500	€ 22.110

Partenza del 5 Maggio 2018: riduzione di € 225 per persona in tutte le categorie.

Quota di iscrizione (vedi in fondo, include l'assicurazione annullamento), a partire da € 150

Visto consolare Russia € 130

Visto consolare Mongolia € 100

Visto consolare Cina € 170



LE QUOTE COMPREDONO:

- Trasferimento a Mosca dall'aeroporto all'hotel (compreso solo con l'arrivo dei voli il 1° giorno, fra le ore 10.00 e le 16.00 – Non incluso con arrivo in altri orari)
- Trasferimento a Pechino dall'hotel all'aeroporto (compreso solo con la partenza dei voli il 16° giorno, fra le 10.00 e le 14.00 – Non incluso con partenze in altri orari)
- Un pernottamento a Mosca in albergo 4 stelle
- Un pernottamento a Irkutsk, un pernottamento a Ulan Bator, in alberghi 3 stelle
- Tre pernottamenti a Pechino, in albergo a 4 stelle
- Sette pernottamenti in treno nello scompartimento prescelto (vedi descrizione in fondo al programma) da Mosca a Erlan
- Un pernottamento in compartimento 2/4 posti da Erlan a Pechino (vedi nota in fondo)
- Pasti come da programma (escluse due cene libere a Pechino)
- Visite ed escursioni come da programma durante il viaggio a bordo del Tsar's Gold Train con guide locali parlanti le lingue indicate nel programma delle partenze
- Medico a bordo da Mosca al confine cinese

LE QUOTE NON COMPREDONO:

- Voli
- Facchinaggio
- Visti consolari
- Pasti non compresi
- Bevande, visite non espressamente indicate, ingressi ed escursioni opzionali, mance e spese personali
- Assicurazione annullamento
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"

SISTEMAZIONE IN TRENO:

Da Mosca a Erlan, come da prenotazione, in base alla categoria prescelta.

Da Erlan a Pechino, circa 16 ore, sistemazione in confortevoli scompartimenti su treno cinese (i treni cinesi non sono dotati di docce, non dispongono di carrozze letto del tipo Nostalgic Comfort, Bolshoi e Bolshoi Platinum).

ORARI DI ARRIVO A MOSCA E DI PARTENZA DA PECHINO

Nel programma sono inclusi i trasferimenti in arrivo a Mosca ed in partenza da Pechino, nei seguenti orari:

Orario di arrivo del volo a Mosca il giorno 1: tra le 10:00 e le 16:00

Orario di partenza del volo da Pechino il giorno 16: tra le 10:00 e le 14:00

Per arrivi e partenze in altri orari, dovrà essere quotato un trasferimento ad hoc o un trasferimento libero senza rimborso del costo. Nel caso in cui l'arrivo a Mosca il giorno 1 e/o la partenza da Pechino il giorno 16, non permetta di partecipare ad una parte del programma, non vi sarà rimborso per quanto non goduto.

NOTE

L'organizzazione di questo tipo di viaggio è molto complicata: per questo sono talvolta necessarie variazioni inevitabili. La partenza del treno è garantita con un minimo di 120 persone iscritte

CONDIZIONI E PENALI:

Al momento della conferma è richiesto un acconto del 20% oltre la quota di iscrizione, più l'eventuale quota dei voli. Il saldo è richiesto 65 giorni prima della partenza.

Per i pacchetti transiberiana le penali differiscono da quelle da catalogo come segue:

- 15% se la rinuncia avverrà fino a 100 giorni prima della partenza.
- 45% se la rinuncia avverrà dal 99° al 50° giorno prima della partenza.
- 80% se la rinuncia avverrà dal 49° al 15° giorno prima della partenza.
- 90% se la rinuncia avverrà dal 14° al 7° giorno prima della partenza.
- 100% se la rinuncia avverrà dal 6° giorno prima della partenza.

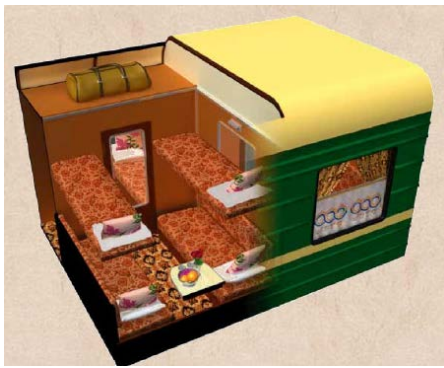
L'indicazione è in giorni di calendario



QUOTA DI ISCRIZIONE

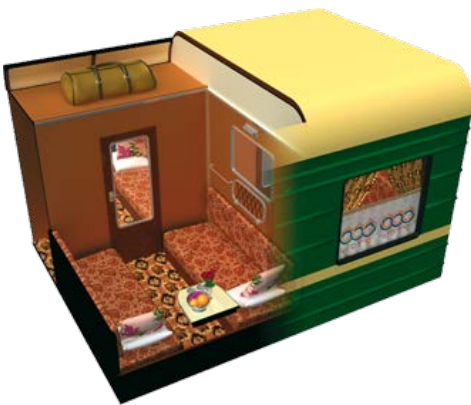
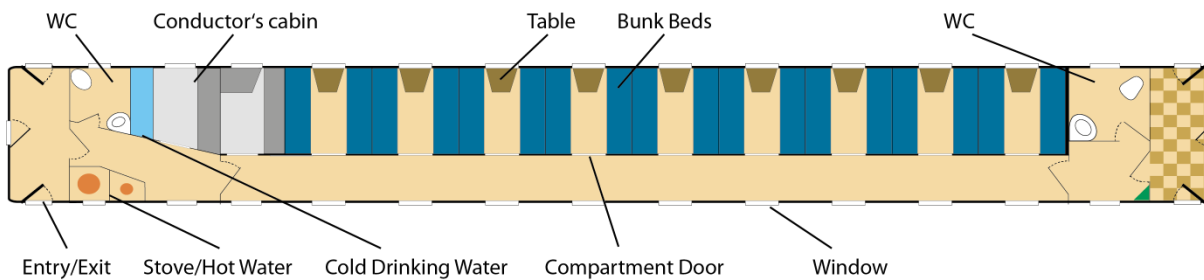
La quota di iscrizione include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore. E' variabile in base alla destinazione (Europa o resto del mondo), alla durata del viaggio, alla tipologia del viaggio (genericamente tour o crociera) ed all'età dei partecipanti al momento della prenotazione (fino a 69 anni o da 70 a 89 anni). Maggiori informazioni e stima dell'importo del premio possono essere fornite al momento della richiesta di preventivo o di prenotazione. Il massimo importo assicurabile contro le penali da annullamento è di € 13.500

DESCRIZIONE DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CABINE



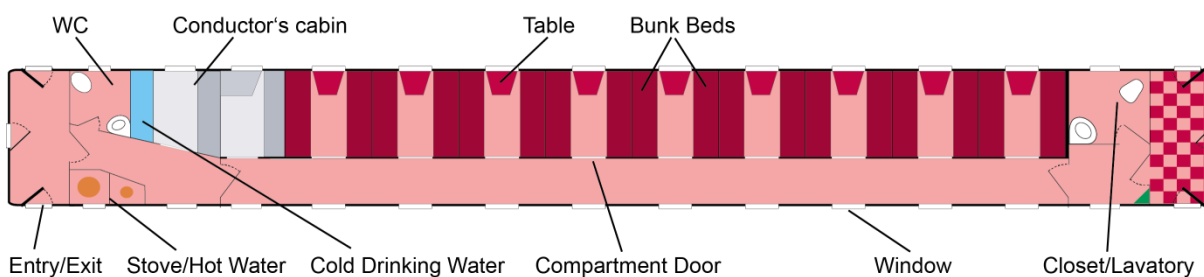
Categoria I - Standard

I compartimenti standard offrono spazio per quattro passeggeri. Su entrambi i lati ci sono cuccette superiori e inferiori di ca. 68 x 187 cm, con un tavolo al centro sotto la finestra. Ogni macchina ha nove scomparti, con servizi di lavaggio e servizi igienici ad entrambe le estremità. A pagamento è disponibile un'occupazione con soli 3 ospiti.



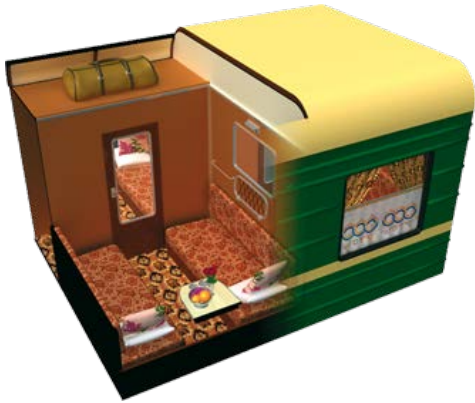
Categoria II - Classic

Nella categoria CLASSIC (II), ci sono 9 scomparti per carrozza, a due letti. Le dimensioni dei letti sono: 70 x 190 cm, e sono disposti uno di fronte all'altro. La cabina è dotata di un tavolo, ubicato sotto la finestra. Lo scompartimento non è dotato di bagno privato, i WC / lavabo condivisi si trovano a ciascuna estremità di questa categoria di carrozze. Il vano doccia è condiviso fra due carrozze.

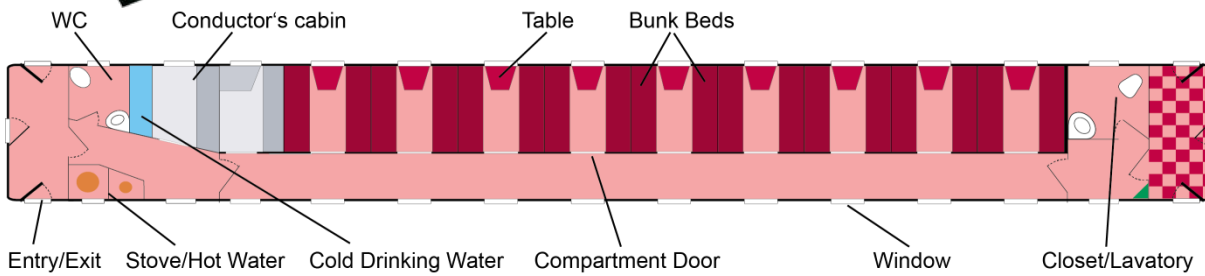




Categoria II - Superior

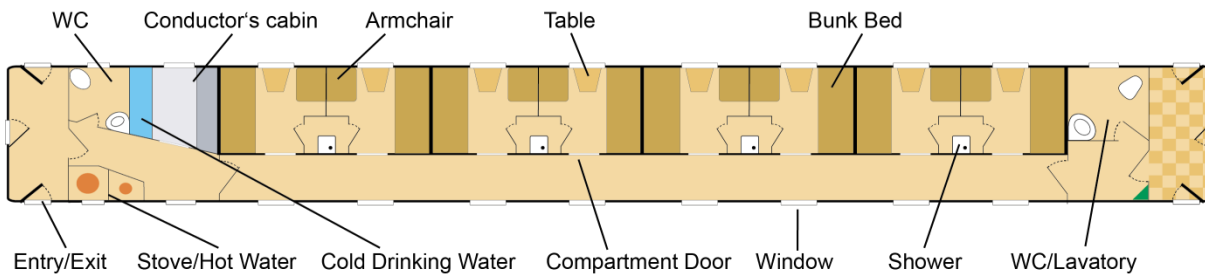


Nella categoria Superior (II), ci sono 9 scompartimenti a due letti per carrozza, recentemente ristrutturati. Le dimensioni dei letti sono: 70 × 190 cm e sono disposti uno di fronte all'altro. La cabina è dotata di un tavolo, ubicato sotto la finestra. Gli scompartimenti condivisi con WC / lavabo si trovano a ciascuna estremità di questa categoria di carrozze. Il vano doccia è condiviso fra due carrozze.



Categoria III - Nostalgic Comfort

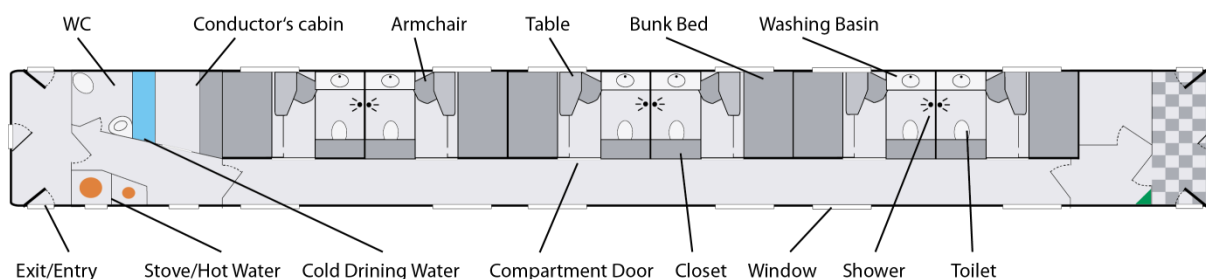
Le nuove carrozze della Categoria III sono arredate con un gusto retrò, ma con il comfort moderno. Le dimensioni dei letti sono: 80 × 185 cm, la cabina è dotata di una comoda poltrona. Due scompartimenti condividono un piccolo bagno con lavandino e doccia. Due W.C. condivisi sono ubicati alle estremità della carrozza.





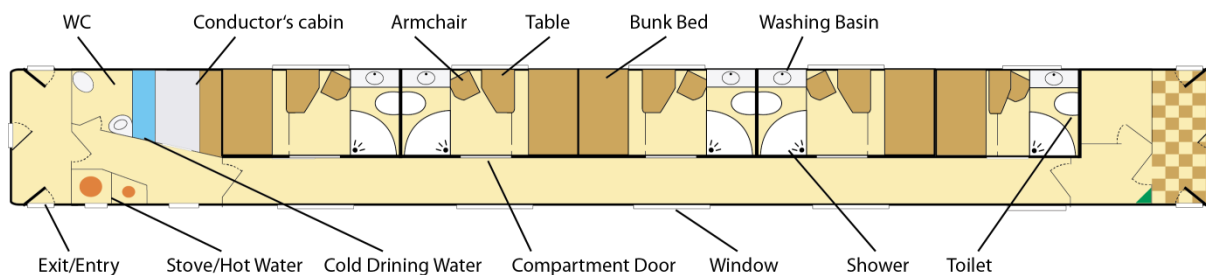
Categoria IV - Bolshoi

La Categoria BOLSHOI (IV) è dotata di due letti, uno dei quali misura 1,10 m x 1,90 m, utilizzata come doppia o singola. La cabina (5,57 m²) è fornita di un confortevole sedile, un tavolo e un armadio. E' dotata inoltre di un bagno privato, con lavandino, WC e doccia, e di uno spazio sufficiente per i vostri effetti personali. Ogni vettura della categoria Bolshoi ha solo sei scompartimenti.



Categoria V - Bolshoi Platinum

La Categoria PLATINUM BOLSHOI (V) fornisce il più alto comfort possibile sul treno. La dimensione della cabina è di 7,15 m². E' fornita di un confortevole sedile, un tavolo e un armadio. E' dotata inoltre di un bagno privato, con lavandino, WC e doccia, e di uno spazio sufficiente per i vostri effetti personali. Ogni carrozza della categoria PLATINUM contiene 5 cabine.



Nota:

Le carrozze di tutte le categorie, sono dotate di prese di corrente (110 e 220 Volt), nonché "angoli fumatori" all'estremità di ogni carrozza