

SELF DRIVE ISLANDA CIRCOLARE E OFF ROAD – 10 GIORNI



Durata: 10 giorni – 9 notti
Trasporto: auto a noleggio
Partenze: Giornaliere dal 15 Giugno al 31 Agosto



Scoprite l'avventura dove è ancora possibile: i nostri itinerari off-road, da percorrere con auto 4x4 e con capacità di guida in fuoristrada. Per molti, non per tutti!

Soprattutto per questo particolare itinerario, raccomandiamo la prenotazione molto anticipata per assicurarsi il noleggio di un'auto adeguata.

1° GIORNO: PARTENZA – REYKJAVIK

Volo da Milano a Reykjavik operato da Icelandair (se disponibile) o da altre compagnie aeree. Arrivo a Reykjavik. È possibile richiedere la partenza da altre città, oppure con altri voli diretti o con scalo. La valutazione sarà fatta al momento del preventivo per la vostra data di partenza.

Arrivo all'aeroporto e ritiro dell'auto. Pernottamento a Reykjavik, o nell'area di Keflavik, suggeribile nel caso di arrivi in serata o più tardi. Per gli arrivi notturni, oltre la mezzanotte, sarà suggerito con supplemento il pernottamento presso l'Aurora Star Keflavik.

2° GIORNO: REYKJAVIK – CIRCOLO D'ORO – BLONDUOS (Circa 320Km Via F35 Kjölur / 6-8 ore di guida)

Lasciando la capitale ci si avvicina all'altopiano centrale ed al "Circolo d'Oro", un percorso che racchiude tre delle più importanti e visitate attrazioni dell'Islanda. Trovate infatti Þingvellir, dove la geologia si meschia con la storia: infatti qui è perfettamente visibile la frattura geologica che separa le placche continentali americana ed eurasiatica e, nel X secolo fu costituito il primo parlamento della storia; l'area geotermale di Geysir, le cui eruzioni d'acqua e vapore hanno dato il nome al fenomeno dei geysir; molto vicino Gullfoss, la cascata d'oro, una delle più imponenti d'Islanda.

Dirigendovi verso nord, inizia dopo poco più di un chilometro, la strada F35 "Kjölur". In condizioni di bel tempo è una lunga strada sterrata che vi condurrà fin quasi alla costa settentrionale, tuttavia con forti piogge o anche nevicate può presentare delle difficoltà, per questo è vietata alle auto a due ruote motrici. Non vi sono guadi, se non brevi tratti allagati a seguito di forti piogge. Il panorama è lunare, da una parte in lontananza il Langjökull e dall'altra il Vatnajökull due spettacolari ghiacciai. Poco dopo aver passato la metà del percorso (in totale la F35 è lunga 165Km), si trova l'interessante area vulcanica di Hveravellir, con una piccola piscina naturale dove è possibile un primo bagno geotermale. La strada termina nei pressi di Svinavatn, dove, a poca distanza passa la strada 1. Pernottamento nell'area di Blonduos/Saudarkrokur

3° GIORNO: BLONDUOS – AKUREYRI – LAGO MYVATN (Circa 230Km)

Tutta questa area e la vicina Skagafjörður è cosparsa di fattorie, con gli allevamenti dei tipici cavalli islandesi. Nelle vicinanze di Sauðarkrokur si trova Glaumbær, un museo all'aperto con la ricostruzione di un'antica fattoria con le tipiche case dal tetto di torba. Infine entrate nel capoluogo della regione del nord, Akureyri, sede di scuole e università, situato sul fiordo di Eyjafjörður.

Akureyri è meno famosa di Husavik per le escursioni alla ricerca delle balene, sebbene vi siano le stesse possibilità di incontrarle rimanendo all'interno del fiordo. Salite quindi verso l'altipiano su cui è posto il lago Myvatn, incontrando per prima Goðafoss, la "cascata degli dei" a ricordarvi, per via del nome e delle leggende, che la storia d'Islanda è comune a quella di tutte le nazioni vichinghe. Pernottamento nell'area del lago Myvatn

4° GIORNO: LAGO MYVATN – DIAMOND CIRCLE – GRIMSSTADIR (Circa 180Km)

Ad Husavik vi è di nuovo la possibilità di una escursione in barca alla ricerca delle balene, per cui questo villaggio è giustamente famoso (durata 3-4 ore). Poco più ad est, il canyon di Asbyrgi, un'enorme impronta lasciata dallo zoccolo di Sleipnir, il cavallo di Odino ed anche uno dei pochi boschi esistenti sull'isola. Successivamente, attraversando un assaggio d'altipiano, si trova la cascata Dettifoss, la più potente d'Europa, che forma un profondo e scenografico canyon. Se volete, allungate la strada fino a Hverarond, dalle pozze di fango bollente e la caldera del vulcano Krafla poco distante. Pernottamento nell'area di Grimsstadir

5° GIORNO: ITINERARIO 1 GRIMSSTADIR – BAKKAGERDI – SEYDISJORDUR (Circa 275Km)

Attraversate l'altipiano deserto fino quasi a Egilsstadir, proseguendo fino a Bakkagerði, dove, oltre ad un affascinante panorama sul porticciolo, fino a metà/fine agosto potrete trovare una colonia di Pulcinella di Mare a portata di mano. Una buona parte della strada (dall'inizio della strada 925 fino a Bakkagerdi, circa 65Km) è sterrata, non impegnativa ma qua e là in pessime condizioni. Tuttavia regala scorci panorami quasi deserti. Dopo Bakkagerdi viaggiate verso Egilsstadir lungo la strada 94 e poi raggiungete Seydisfjordur, percorrendo la scenografica (e cinematografica!) strada 93. Pernottamento a Seydisfjordur

5° GIORNO: ITINERARIO 2 ASKJA (Circa 275Km Via F88/F910/F905 7-9 ore di guida, molto impegnativa)

Ai guidatori più esperti in fuoristrada (e in caso di bel tempo) consigliamo un'escursione al cratere del vulcano Askja. La giornata prevede l'ascensione alla caldera del vulcano Askja, uno dei luoghi più remoti ed al contempo emozionanti di tutta l'Islanda. Lasciata la strada 1 si devono percorrere circa 100km su due piste sterrate (F88 e F910), a tratti molto impegnativi. Sono diversi i guadi, anche profondi.

Scendete verso la costa, percorrendo ancora un tratto di F910, quindi F905 e poi Möðrudalsleið fino a ritrovare la strada nazionale 1 (circa 115km di piste sterrate, diversi guadi anche profondi).

Viaggiate verso Egilsstadir lungo la strada 1 e poi raggiungete Seydisfjordur, percorrendo la scenografica (e cinematografica!) strada 93. Pernottamento a Seydisfjordur

6° GIORNO SEYDISFJORDUR – HOFN (Circa 290Km)

Partenza verso sud, per raggiungere il più esteso ghiacciaio d'Europa. Lasciate la strada n.1 per seguire la linea costiera lungo i fiordi. Incontrate prima il Reyðarfjörður, il più lungo e largo tra i fiordi orientali, poi i più piccoli, ma ugualmente spettacolari, Faskruðfjörður e Stöðvarfjörður. L'omonimo villaggio di quest'ultimo presenta due particolari attrazioni: i murales dipinti su diversi edifici pubblici ed il museo delle Pietre, una collezione costituita da innumerevoli pezzi della geologia islandese. Infine lo stretto fiordo di Djupivogur chiude la zona dei fiordi orientali. Pernottamento nell'area di Höfn.

7° GIORNO: HÖFN – VIK (Circa 305 Km)

Il percorso del giorno si dipana quasi interamente lungo la linea stretta tra l'oceano e l'enorme ghiacciaio Vatnajökull. Nella laguna di Jokulsarlon, stretta tra il fronte del Breiðamerkurjökull e il mare, galleggiano numerosi iceberg dai riflessi azzurri, alcuni dei quali striati da nera sabbia lavica, tra i quali è possibile navigare a bordo di mezzi anfibi. La costa, lungo questa sezione del tour, presenta quasi sempre colori delle tonalità del grigio, dovuti alle eruzioni vulcaniche di cui l'Islanda è da sempre protagonista, tanto da formare ampie pianure di detriti, come quella di Skeiðarársandur, che copre un'area di oltre 1.300 km². Il Parco Nazionale Skaftafell, al cui interno si trova la cascata Svartifoss, chiude il percorso ai piedi del ghiacciaio, poco prima di giungere allo storico centro di Kirkjubærjarklaustur. Nelle immediate vicinanze di Vik si trova la spiaggia nera di Reynisfjara, le cui particolari formazioni basaltiche testimoniano il notevole profilo geologico di quest'area, ed il vicino arco di roccia di Dýrholaey. Pernottamento nell'area di Vik.

8° GIORNO: VIK – LANDMANNALAUGAR – HVOLSVOLLUR (Circa 230Km, 5-7 ore di guida, impegnativa)

Tornate ancora sull'altipiano, attraversando le splendide vallate di Fjallabak Nidri (strada F45) e poi la famosa Landmannalaugar (strada F208). La valle Landmannalaugar è una delle più belle, sul centro della Dorsale Medio Atlantica, che qui è evidente per la presenza di colate di lava, depositi di ceneri e rioliti che causano la tipica colorazione dei paesaggi. Sono presenti guadi. La strada termina verso la parte finale della F26, dove potrete tornare verso la costa. Pernottamento nell'area di Hvolsvollur

9° GIORNO HVOLSVOLLUR – SKOGAR – REYKJAVIK

Iniziate la giornata tornando brevemente verso est, per ammirare le cascate Seljalandfoss – dove è possibile camminare dietro il getto dell'acqua, e Skogafoss con il vicino museo di Skogar. Poi iniziate il ritorno verso la capitale. Pernottamento a Reykjavik

10° GIORNO: REYKJAVIK

Trasferimento all'aeroporto internazionale di Keflavik, consegna dell'auto. Se l'orario del volo lo permette, non perdetevi un giro per il vivace centro della capitale o un bagno tonificante immergendovi nella Blue Lagoon, che si trova proprio sulla strada verso l'aeroporto.

QUOTE INDICATIVE PER PERSONA IN CAMERA DOPPIA

Le quote sia degli hotel sia degli autonoleggi sono spesso dinamiche, così come succede per i voli. Quindi possono variare a seconda della disponibilità, del flusso delle richieste al momento della prenotazione o della quotazione definitiva e anche delle eventuali variazioni richieste da parte dei viaggiatori. Anche i viaggi che coinvolgano diverse stagionalità saranno soggetti a possibili variazioni al momento della preparazione del preventivo. Quelle indicate sono quindi indicative e

riferite al momento della pubblicazione del programma, Novembre 2024 e quindi soggette a variazione anche sensibile fino al momento della prenotazione. È possibile richiedere altri tipi di vettura, sistemazioni, numero di partecipanti o, nel limite del possibile, personalizzazioni dell'itinerario.

Periodo	Auto di categoria PFAR – Toyota Land Cruiser 4x4 autom. o similare
Dal 21 Giugno al 30 Giugno 2025	3.400
Dall'1 Luglio al 24 Agosto 2025	3.650

Le auto sono soggette a copertura totale per danni da incidenti, guasti involontari e furto totale o parziale delle parti del veicolo. Alla consegna è richiesto un deposito pari ad un pieno di carburante più una fee di servizio per un totale variabile a seconda della categoria del veicolo con un minimo di 250€, rimborsabili se il veicolo viene riconsegnato con il carburante allo stesso livello in cui l'auto è stata presa il primo giorno. La riconsegna deve avvenire entro la stessa ora in cui è avvenuto l'inizio del noleggio. L'intestatario del noleggio dovrà essere uno dei guidatori ed essere in possesso carta di credito valida a lui intestata. **NON** sono ammesse le carte di credito elettroniche/ricaricabili/carte di debito. Tutti i guidatori devono avere l'età minima di 26 anni ed essere in possesso di patente idonea valida rilasciata da almeno un anno.

In Islanda, anche con vetture 4x4 è vietato circolare al di fuori di strade e piste tracciate: contravvenire a questo è considerato penalmente rilevante e, quando viene deturpata la natura (es. tracce degli pneumatici nel muschio) addirittura un crimine. I danni ed i guasti che avvengano durante l'attraversamento dei guadi o lungo le strade vietate ad alcuni tipi di veicolo non sono mai assicurati e rimangono sempre a carico dei guidatori anche a seguito dell'acquisto di coperture assicurative o Zero Excess Insurance.

È incluso il solo guidatore principale, ogni guidatore aggiuntivo ha un costo di circa 8€ al giorno pagabile in loco. È obbligatorio richiedere seggiolini o booster per bambini seconda la necessità al costo di 10€ al giorno pagabile in loco. Questi costi aggiuntivi sono variabili fino al momento dell'inizio del noleggio senza preavviso da parte della compagnia di noleggio.

CAMBIO APPLICATO

Le quote di alcuni servizi (generalmente auto ed eventuale traghetto Baldur) applicando un tasso di cambio tra Euro e Corona pari a 1 EUR = 150 ISK. Le quote dei servizi a terra sono quindi soggette a parziale adeguamento valutario fino al momento del saldo. È possibile acquistare una garanzia di blocco del cambio pari al costo del 2,5% della quota dei servizi a terra, da richiedere al momento della prenotazione e versare in aggiunta alla quota di acconto.

LE QUOTE COMPRENDONO

- Voli da Milano Malpensa alla tariffa di classe economica più bassa applicabile. Eventuali supplementi per mancanza di disponibilità nella tariffa più bassa saranno resi noti al momento del preventivo. È possibile richiedere altri voli non diretti e/o da altre città
- Tasse aeroportuali (€155)
- Franchigia bagaglio in stiva 1 pezzo max 23Kg per persona
- Noleggio dell'auto della categoria prescelta, incluso chilometraggio illimitato, assicurazione con azzeramento della franchigia per danni o furto, tasse locali
- Pernottamenti a Reykjavik in hotel 3* centrali o semicentrali in camere con servizi privati
- Pernottamenti nel resto d'Islanda in hotel 3* o hotel turistici non classificati o guesthouse, in camere con servizi privati
- Trattamento di pernottamento. La colazione è in genere inclusa tranne in alcune località come la zona dei fiordi orientali, Hvammstangi, Stykkisholmur, Holmavik
- Assicurazione multirischio, con protezione annullamento e rischio Covid-19
- Iscrizione

LE QUOTE NON COMPRENDONO

- Pasti, bevande ed extra in genere
- Costi e spese dovuti all'utilizzo ed alla circolazione del veicolo noleggiato



- Tassa di soggiorno, generalmente da 150 a 300ISK al giorno da pagare localmente
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"

NOTE

Le quote possono subire variazioni in base all'aumento delle tasse locali, e a qualsiasi aumento di costi al di fuori del nostro controllo. Le sistemazioni, soprattutto fuori Reykjavik sono sempre con servizi in camera se non diversamente indicato, in strutture decorose ma semplici e dalle camere spesso piccole, caratteristica dei Paesi nordici.

DOCUMENTI DI VIAGGIO

I documenti di viaggio vengono spediti tramite e-mail e di norma, se non diversamente indicato, non necessitano di alcuna stampa. È sufficiente il salvataggio sul proprio smartphone in modo da averli a portata di mano in caso di necessità. È comunque possibile richiedere la spedizione tramite corriere espresso del kit documenti (blocco rilegato con spirale contenente itinerario, voucher, certificato assicurativo, numero di contatto di emergenza; guida tipo National Geographic se disponibile per la destinazione o libro/gadget di pari livello per le Maldive) al costo di 40€ per ogni kit. La richiesta di spedizione del kit può essere evasa fino a 15 giorni prima della partenza ed è possibile solo all'interno del territorio italiano.

TERMINI DI PAGAMENTO E CONDIZIONI DI CANCELLAZIONE:

Al momento della prenotazione è richiesto un acconto pari alla quota voli più il 25% di quanto rimanente. Dato che il costo dei voli è dinamico e variabile in base al riempimento degli stessi o ad ogni variabile richiesta, sarà possibile quantificarne l'esatto importo al momento del preventivo per la prenotazione. Il saldo è richiesto 30 giorni prima della partenza.

Le penali di cancellazione sono coperte dall'assicurazione annullamento inclusa nel pacchetto, per le motivazioni da essa previste. È applicata una franchigia del 15% per le cancellazioni e può essere richiesto un supplemento per i viaggiatori di età pari o superiore a 68 anni al momento della prenotazione. È possibile richiedere il modello IPID della compagnia assicuratrice per verificare le coperture.

I voli se richiesti sono generalmente soggetti al 100% di penale di cancellazione dal momento della prenotazione. I servizi a terra sono generalmente soggetti a penale di cancellazione del 15% dal momento della prenotazione fino a 31 giorni prima della partenza, 25% da 30 a 11 giorni prima della partenza, 50% da 10 a 8 giorni prima della partenza, 100% da 7 o meno giorni prima della partenza. Le indicazioni sono in giorni di calendario e la cancellazione deve essere notificata tramite e-mail.

ASSICURAZIONE MULTIRISCHIO

La quota di iscrizione include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore.

L'assicurazione inclusa copre tutte le spese di quarantena, di cura e di rientro sanitario fino a 1.000.000€. La franchigia per le cancellazioni è del 15%. È possibile stipulare assicurazioni con valori e franchigie diverse, maggiori informazioni su richiesta. L'assicurazione annullamento copre i casi di cancellazione da infezione Covid-19.

L'importo della polizza inclusa è calcolato in base al rischio statistico da parte della compagnia assicuratrice, in caso di viaggiatori che abbiano compiuto 68 anni al momento della prenotazione viene applicato un supplemento variabile a seconda del valore della pratica e del tipo di assicurazione.